**CASTROL FORD TEAM TURKEY**

 **2021 FIESTA RALLY CUP YÖNETMELİĞİ**

**Giriş** 1999 yılında başlayan 15 eşit otomobilin tek marka kupası şemsiyesi altında yarıştığı Ford Ka Rally Challenge ve sonrasında 2006 yılında başlayan Castrol Fiesta Rally Cup organizasyonlarını başarıyla hayata geçiren Serdar Bostancı ve Teknik Motorspor ekibi 2017’de yeni formatıyla başlatılan Ford Fiesta’lara özel Fiesta Rally Cup organizasyonunun 2021 yılında da devam edeceğini duyurmaktan mutluluk duyar.

Türkiye Ralli Şampiyonası kapsamında, Ford Türkiye’nin sportif kimliği olan Castrol Ford Team Türkiye çatısı altında 2021 Fiesta Rally Cup’ta her yaştan deneyimli pilotlar ile gelecek vaat eden genç pilotlar fabrika takımı kimliğiyle yarışabilecek ve sezon boyunca dereceye girmek için ortaya koyacakları yüksek rekabet kamuoyunun ilgisini daha da arttıracak.

1. **Fiesta Rally Cup’ın Amacı**

Fiesta Rally Cup’ın amacı, Türkiye’de Ford Fiesta ile yarışmakta olan ekipleri, Castrol Ford Team Türkiye çatısı altında organize bir takım kimliğine büründürmek, böylelikle bu organizasyonun haber değerini yükseltmek ve Ford’un PR desteği ile ekiplerin yazılı ve görsel basın ile sosyal medyada daha etkin bir şekilde yer almasını sağlamaktır.

Bunu yaparken Ford Fiesta ekiplerinin motivasyonunu artırmak, onların Ford markası altındaki aidiyetini vurgulamak Fiesta Rally Cup’ın bir diğer amacıdır.

Ayrıca ralliler esnasında Fiesta Rally Cup pilotları Castrol Ford Team Türkiye’nin şampiyon pilotlarının bilgi ve tecrübelerinden de yararlanma şansına sahip olacaklardır.

1. **Organizasyon Kuralları** CastrolFord Team Türkiye tarafından düzenlenen Fiesta Rally Cup, CSI (Uluslararası Spor Yasası), FIA ve TOSFED kurallarına göre yapılacaktır. Fiesta Rally Cup’ın dahil olduğu Türkiye Ralli Şampiyonası yönetmelikleri, başka şekilde belirtilmedikçe Fiesta Rally Cup için de geçerli olacaktır.
2. **Yarışmalar ve Yarışma Takvimi**
	1. 2021 Fiesta Rally Cup’a, Türkiye Ralli Şampiyonasının aşağıda belirtilen altıyarışı puan verecektir. Sezon sonunda en iyi dört yarıştan alınacak puanlar ile klasman oluşacaktır. Fiesta Rally Cup’ta yarışabilmek için minimum yarış sayısı mecburiyeti yoktur.
	2. 2021 Yarışma Takvimi :

- 24-25 Nisan Rally ESOK (ERT) Eskişehir Asfalt 1.2 katsayı - 03-04 Temmuz Hitit Rallisi Ankara Asfalt 0.8 katsayı - 04-05 Eylül Yeşil Bursa Rallisi Bursa Asfalt 0.8 katsayı - 16-17 Ekim Ege Rallisi İzmir Asfalt 1.0 katsayı - 13-14 Kasım Kocaeli Rallisi Kocaeli Toprak 1.0 katsayı - 27-28 Kasım İstanbul Rallisi İstanbul Toprak 1.0 katsayı

1. **Katılabilir Otomobiller** Fiesta Rally Cup’a 2021 Türkiye Ralli Şampiyonası veya Şevki Gökerman Ralli Kupası rallilerine katılma yeterliliğine sahip Ford Fiesta R2T19, Ford Fiesta R2T, Ford Fiesta R2, Ford Fiesta R1T19, Ford Fiesta ST (Grup A veya Grup N) ve Ford Fiesta R1 otomobiller katılabilecektir.

Fiesta Rally Cup’a bu otomobillerle katılan bütün yarışmacılar Fiesta Rally Cup genel klasmanına puan alacaklardır. Bunun dışında yarışmacılar katıldıkları otomobillere göre aşağıdaki 3 farklı gruba ayrılacaklar ve bu grupların klasmanlarına da puan alacaklardır.

* Ford Fiesta R2T/R2T19 Grubu
* Ford Fiesta R2 Grubu
* Ford Fiesta ST/R1/R1T Grubu
1. **Katılabilir Pilotlar** **ve Lisanslar**
	1. 2021 Fiesta Rally Cup’ta yarışmak isteyen pilot ve kopilotların 2021 yılı için geçerli TOSFED ulusal veya mahalli ralli sürücü lisansına sahip olmaları gerekmektedir.
	2. Ekipler Castrol Ford Team Türkiye yarışmacı lisansı ile kayıt yaptıracaklardır.
2. **Hizmet alınabilecek garajlar** Hizmet alınabilecek garajlar konusunda bir sınırlama olmayıp, yarışmacılar Fiesta Rally Cup yönetiminden onay almak şartıyla dilediği garajdan servis hizmeti alabilirler.
3. **Teknik Kontrol** Fiesta Rally Cup’a katılacak bütün otomobiller ilgili yarışın teknik kontrolünün haricinde, Teknik Motorspor tarafından da yarış sonrasında teknik kontrolden geçecektir. Teknik Motorspor tarafından yapılan teknik kontrolde homologasyonuna uygun olmayan araçlar Fiesta Rally Cup organizasyonu tarafından ilgili yarışın Fiesta Rally Cup klasmanlarından ihraç edilebilir.
4. **Seeding Esasları**
	1. Yarışmacılar ilk yarışta organizasyonun uygun gördüğü sıralama ile start alacaklardır.
	2. Sonraki yarışlarda Fiesta Rally Cup yönetimi Fiesta Rally Cup puan durumunu ilgili yarışma organizasyonuna bildirecek ve yarışmacılar Fiesta Rally Cup puan durumuna göre ve organizasyonun uygun gördüğü sıralama ile start alacaklardır.
	3. Fiesta Rally Cup yönetimi, servis kolaylığı açısından yarışan araçlarının en az iki araç aralıkla start alması için TOSFED ve organizasyonlardan talepte bulunabilir.
5. **Fiesta Rally Cup Puan Sistemi**
	1. Fiesta Rally Cup genel klasmanında dereceye giren pilotların alacağı puanlar şu şekildedir:

Birinci 15 puan

İkinci 12 puan

Üçüncü 10 puan

Dördüncü 8 puan

Beşinci 6 puan

Altıncı 5 puan

Yedinci 4 puan

Sekizinci 3 puan

Dokuzuncu 2 puan

Onuncu 1 puan

* 1. Fiesta Rally Cup gruplarında dereceye giren pilotların alacağı puanlar şu şekildedir:

Birinci 9 puan

İkinci 6 puan

Üçüncü 4 puan

Dördüncü 3 puan

Beşinci 2 puan

Altıncı 1 puan

Yarışmacıların grup puanı alabilmeleri için Fiesta Rally Cup’a puan veren rallilerde ilgili grupta en az 2 otomobilin start alması gerekmektedir.

Fiesta Rally Cup genel klasmanı ve gruplarında power stage etabında ilk üç dereceyi elde eden pilotlar ve kopilotlar 3-2-1 puan esasına göre ilave puan almaya hak kazanacaklardır.

1. **Fiesta Rally Cup Ralli Genel Klasmanı**
	1. Fiesta Rally Cup yönetimi, her rallinin sonunda Fiesta Rally Cup yarışmacılarından oluşan ayrı bir genel klasman ilan eder.
	2. Genel klasmanda eşitlik halinde birinci özel etapta daha iyi derece yapan birinci ilan edilir, eşitlik birinci özel etapta da bozulmamış ise sırası ile ikinci, üçüncü vb. özel etap derecelerine bakılır.
	3. Yukarıdaki 10.1 ve 10.2 maddelere benzer şekilde gruplar için de bir klasman yapılacaktır.
	4. Her ralli sonunda Fiesta Rally Cup Yönetimi, Cup genel klasman birincisini, ikincisini, üçüncüsünü ve grup birincilerini pilot ve kopilot ayrı, ayrı olmak üzere birer kupa ile ödüllendirecektir.
	5. Fiesta Rally Cup kupa dağıtımı, her rallinin sonundaki organizatör kulübün kupa töreni sırasında gerçekleşecektir.
	6. Kupa almaya hak kazanan pilot ve kopilot rallinin kupa törenine katılmakla yükümlüdür.
2. **Fiesta Rally Cup Şampiyona Genel Klasmanı:**
	1. Fiesta Rally Cup’a dahil altı yarışın en iyi dördünden aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan pilot, Fiesta Rally Cup Birincisi ilan edilir. Aynı şekilde puan sırasına göre Fiesta Rally Cup İkincisi ve Üçüncüsü ilan edilir.
	2. Fiesta Rally Cup’a dahil altı yarışın en iyi dördünden aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kopilot, Fiesta Rally Cup Kopilot Birincisi ilan edilir. Aynı şekilde Fiesta Rally Cup Kopilot İkincisi ve Üçüncüsü ilan edilir.
	3. Fiesta Rally Cup’a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta R2T/R2T19 grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan pilot, Fiesta Rally Cup - Ford Fiesta R2T/R2T19 Birincisi ilan edilir. Aynı şekilde puan sırasına göre İkinci ve Üçüncü ilan edilir.
	4. Fiesta Rally Cup’a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta R2T/R2T19 grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kopilot, Fiesta Rally Cup – Ford Fiesta R2T/R2T19 Kopilot Birincisi ilan edilir. Aynı şekilde puan sırasına göre İkinci ve Üçüncü ilan edilir.
	5. Fiesta Rally Cup’a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta R2 grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan pilot, Fiesta Rally Cup – Ford Fiesta R2 Birincisi ilan edilir. Aynı şekilde puan sırasına göre İkinci ve Üçüncü ilan edilir.
	6. Fiesta Rally Cup’a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta R2 grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kopilot, Fiesta Rally Cup – Ford Fiesta R2 Kopilot Birincisi ilan edilir. Aynı şekilde puan sırasına göre İkinci ve Üçüncü ilan edilir.
	7. Fiesta Rally Cup’a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta ST/R1/R1T19 grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan pilot, Fiesta Rally Cup – Ford Fiesta ST Birincisi ilan edilir. Aynı şekilde puan sırasına göre İkinci ve Üçüncü ilan edilir.
	8. Fiesta Rally Cup’a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta ST/R1 grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kopilot, Fiesta Rally Cup – Ford Fiesta ST Kopilot Birincisi ilan edilir. Aynı şekilde puan sırasına göre İkinci ve Üçüncü ilan edilir.
	9. Fiesta Rally Cup’a puan veren rallilerde az iki kadın pilotun aynı yarışta start alması kaydıyla, Fiesta Rally Cup’a dahil altı yarışın en iyi dördünden aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kadın pilot, Fiesta Rally Cup Kadın Pilot Birincisi ilan edilir.
	10. Fiesta Rally Cup’a puan veren rallilerde en az iki kadın kopilotun aynı yarışta start alması kaydıyla, Fiesta Rally Cup’a dahil altı yarışın en iyi dördünden aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kadın kopilot, Fiesta Rally Cup Kadın Kopilot Birincisi ilan edilir.
	11. Fiesta Rally Cup’a puan veren rallilerde en az iki genç pilotun aynı yarışta start alması kaydıyla, Fiesta Rally Cup’ dahil altı yarışın en iyi dördünden aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan genç pilot, Fiesta Rally Cup Genç Pilot Birincisi ilan edilir.
	12. Fiesta Rally Cup’a puan veren rallilerde en az iki genç kopilotun aynı yarışta start alması kaydıyla, Fiesta Rally Cup’ dahil altı yarışın en iyi dördünden aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan genç kopilot, Fiesta Rally Cup Genç Kopilot Birincisi ilan edilir.
	13. Şampiyonada puan eşitliği halinde birinci yarışta daha iyi derece elde eden pilot üst sırayı hak eder.
	14. Fiesta Rally Cup pilot ve kopilot birincisi, ikincisi ve üçüncüsü sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.
	15. Fiesta Rally Cup pilot ve kopilot grup birincileri, ikincileri ve üçüncüleri sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.

11.16. Olması halinde Fiesta Rally Cup kadın pilot birincisi sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.

11.17. Olması halinde Fiesta Rally Cup kadın kopilot birincisi sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.

11.18. Olması halinde Fiesta Rally Cup genç pilot birincisi sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.

11.19. Olması halinde Fiesta Rally Cup genç kopilot birincisi sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.

11.20. Pandemi sebebiyle bir kısıtlama olmadığı takdirde kupalar 2021 sezonu sonundaki Ford Şampiyonluk Gecesi’nde sahiplerine verilecektir.

11.21. Kupa almaya hak kazanan pilotlar, şampiyonluk gecesine katılmakla yükümlüdür.

Fiesta Rally Cup yönetimi, kupa almaya hak kazanmasına rağmen şampiyonluk gecesine katılmayan pilotların kupasını vermeme hakkını saklı tutar.

**12. Araçların giydirilmesi** Her otomobilin ön camında Fiesta Rally Cup cam bandı, %25 iskontolu Pirelli lastik kullanan araçlarda CFTT otomobillerinde kullanıldığı şekilde PIRELLI logoları ve otomobil üzerindeki sınırlı alanlarda ise Fiesta Rally Cup sponsorlarının (taşıma, catering ve sarf malzemeler gibi) stickerları yer alacak, onun dışında kalan tüm alanlarda ise Castrol Ford Team Türkiye sponsorlarıyla çakışmamak kaydıyla pilot kendi sponsorlarını kullanabilecektir.

**13. Kıyafet** 13.1. Fiesta Rally Cup yönetimi, pilot ve kopilotlara ücretsiz olarak Ford Motorsport Turkey/Fiesta Rally Cup logolu T-shirt, polar ve şapka temin edecektir. 13.2. Ayrıca tüm pilotların takım bütünlüğü içerisinde Castrol Ford Team Türkiye/Fiesta Rally Cup logolu tulumlar giymesi amacıyla Fiesta Rally Cup Yönetimi, bir tulum tedarikçisinden toplu alım bazında uygun fiyatlı bir teklif alacak ve bu tulumlar, bedeli pilotlar tarafından tedarikçiye ödenmek kaydıyla satın alınacaktır. Benzer yöntemle yaptırılabilecek Castrol Ford Team Türkiye/Fiesta Rally Cup logolu diğer malzemeler talep etmeleri durumunda bedelleri pilotlar tarafından ödenmek suretiyle satın alınabilecektir.

**14. Katılım Bedeli** 2021Fiesta Rally Cup’a katılım bedeli tüm sezon için toplam 500 Euro olarak belirlenmiştir. Yarışmacıların bu katılım bedelini katılacakları ilk yarışın kayıtlarının kapanma tarihinden önce ödemesi gerekmektedir.

**15. Temsil Yükümlülüğü ve Sportif Uyum** Tüm yarışmacılar temsil ettikleri kurumsal kimliğe uygun hareket etmekle yükümlü olup, Ford’un, Ford Performance’ın, Castrol Ford Team Türkiye’nin, Fiesta Rally Cup’ın ve Fiesta Rally Cup sponsorlarının itibarını zedeleyecek görünüşte, davranışlarda ve söylemlerde bulunamazlar.

**16. Mücbir Sebepler** Yetkili merciler tarafından yapılabilecek kural değişiklikleri vb. gibi sebeplerden dolayı Fiesta Rally Cup yönetimi yukarıdaki yarışma kurallarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Ulusal güvenlik (savaş hali, terör), doğal afet, deprem, salgın gibi önceden öngörülemeyen ve kontrol edilemeyen durumlar sebebiyle yarışma takviminde bir aksama veya iptal olması halinde, Fiesta Rally Cup organizasyonu ile yarışmacılar bir araya gelerek o anki şartlara uygun bir çözüm üreteceklerdir.

**17. Hukuki Sorumluluk** TOSFED’in yetki ve izni çerçevesinde, Otomobil Sporları Kulüpleri tarafından düzenlenen Türkiye Ralli Şampiyonası yarışlarında pilot veya kopilot, yarış mahalline gidiş ve dönüşte, testler sırasında, yarış antrenmanında ve yarışta doğrudan kendisinin yapabileceği ve dolaylı olarak karışabileceği kaza nedeni ile kendisine, araç içindekilere veya üçüncü şahıslara verebileceği zarar ve ziyanı Teknik Motorspor, Fiesta Rally Cup Yönetimi, Ford Otosan ve Fiesta Rally Cup’ın diğer sponsor firmalarına rücu ederek maddi ve manevi tazminat talebinde bulunamaz.

 **FIESTA RALLY CUP YÖNETİMİ YARIŞMACI TC KİMLİK NO TARİH**