

FORD MOTORSPORT TURKEY

2017 FIESTA RALLY CUP YÖNETMELİĞİ

Giriş

15 eşit otomobilin tek marka kupası şemsiyesi altında yarıştığı 1999 yılında başlayan Ford Ka Rally Challenge ve 2006 yılında başlayan Castrol Fiesta Rally Cup organizasyonlarını başarıyla hayata geçiren Serdar Bostancı ve Teknik Motorspor ekibi şimdi de Türkiye’de yarışan tüm Ford Fiesta’ların katılabileceği yeni bir Fiesta Rally Cup organizasyonunu duyurmaktan mutluluk duyar.

Türkiye Ralli Şampiyonası kapsamında, Ford Türkiye’nin sportif kimliği olan Ford Motorsport çatısı altında başlayacak olan 2017 Fiesta Rally Cup’ta her yaştan deneyimli pilotlar ile gelecek vaat eden genç pilotlar Ford Motorsport Turkey kimliğiyle yarışabilecek ve sezon boyunca dereceye girmek için ortaya konacak yüksek rekabet de kamuoyu ilgisini arttıracak.

1. Fiesta Rally Cup’ın Amacı

Fiesta Rally Cup’ın amacı, Türkiye’de Ford Fiesta ile yarışmakta olan ekipleri, Ford Motorsport çatısı altında organize bir takım kimliğine büründürmek, böylelikle bu organizasyonun haber değerini yükseltmek ve Ford’un PR desteği ile ekiplerin yazılı ve görsel basın ile sosyal medyada daha etkin bir şekilde yer almasını sağlamaktır.

Bunu yaparken Ford Fiesta ekiplerinin motivasyonunu artırmak, onların Ford markası altındaki aidiyetini vurgulamak Fiesta Rally Cup’ın bir diğer amacıdır.

Ayrıca ralliler esnasında Fiesta Rally Cup pilotları Castrol Ford Team Türkiye’nin şampiyon pilotlarının bilgi ve tecrübelerinden yararlanma şansına sahip olacaklardır.

2. Organizasyon Kuralları

Ford Motorsport Turkey tarafından düzenlenen Fiesta Rally Cup, CSI (Uluslararası Spor Yasası), FIA ve TOSFED kurallarına göre yapılacaktır. Fiesta Rally Cup’ın dahil olduğu Türkiye Ralli Şampiyonası yarışlarının yönetmelikleri, Fiesta Rally Cup yarışmacıları için de aynen geçerli olacaktır.

3. Yarışmalar ve Yarışma Takvimi

3.1. 2017 Fiesta Rally Cup’a, Türkiye Ralli Şampiyonasının Türkiye’de koşulacak olan altı yarışı puan verecektir (Bulgaristan rallisi hariçtir). Sezon sonunda en iyi dört yarıştan alınacak puanlar ile klasman oluşacaktır. Fiesta Rally Cup’ta yarışabilmek için minimum yarış sayısı mecburiyeti yoktur.

3.2. 2017 Yarışma Takvimi

- | | |
|----------------|----------------------------------|
| - 22-23 Nisan | Ege Rallisi (A) - EOSK |
| - 01-02 Temmuz | Eskişehir Rallisi (A) - ESOK |
| - 22-23 Temmuz | Yeşil Bursa Rallisi (T) - BOSSEK |
| - 09-10 Eylül | İstanbul Rallisi (T) - İSOK |
| - 21-22 Ekim | Marmaris Rallisi (T) - TOSFED |
| - 18-19 Kasım | Kocaeli Rallisi (T) - KOSDER |

4. Katılabilir Otomobiller

Fiesta Rally Cup'a 2017 Türkiye Ralli Şampiyonası rallilerine katılma yeterliliğine sahip Ford Fiesta R2T, Ford Fiesta R2 ve Ford Fiesta ST (Grup A veya Grup N) otomobiller katılabilecektir.

Fiesta Rally Cup'a bu otomobillerle katılan bütün yarışmacılar Fiesta Rally Cup genel klasmanına puan alabileceklerdir. Bunun dışında yarışmacılar katıldıkları otomobillere göre aşağıdaki 3 farklı gruba ayrılacaklar ve bu grupların klasmanlarına da puan alabileceklerdir.

- Ford Fiesta R2T Grubu
- Ford Fiesta R2 Grubu
- Ford Fiesta ST Grubu

5. Katılabilir Pilotlar ve Lisanslar

5.1. 2017 yılı için geçerli TOSFED ulusal ralli sürücü lisansına sahip pilotlar ve kopyotlar

Fiesta Rally Cup'ta yarışacaktır.

5.2. Ekipler Ford Motorsport Turkey yarışmacı lisansı ile kayıt yaptıracaklardır.

6. Hizmet alınabilecek garajlar

Hizmet alınabilecek garajlar konusunda bir sınırlama olmayıp, yarışmacılar Fiesta Rally Cup yönetiminden onay almak şartıyla dilediği garajdan servis hizmeti alabilirler.

7. Teknik Kontrol

Fiesta Rally Cup'a katılacak bütün otomobiller ilgili yarışın teknik kontrolünün haricinde, Teknik Motorspor tarafından da yarış sonrasında teknik kontrolden geçecektir. Teknik Motorspor tarafından yapılan teknik kontrolde homologasyonuna uygun olmayan araçlar Fiesta Rally Cup organizasyonu tarafından ilgili yarışın Fiesta Rally Cup klasmanlarından ihraç edilebilir.

8. Seeding Esasları

8.1. Yarışmacılar ilk yarışta organizasyonun uygun gördüğü sıralama ile start alacaklardır.

8.2. Sonraki yarışlarda Fiesta Rally Cup yönetimi Fiesta Rally Cup puan durumunu ilgili yarışma organizasyonuna bildirecek ve yarışmacılar Fiesta Rally Cup puan durumuna göre ve organizasyonun uygun gördüğü sıralama ile start alacaklardır.

8.3. Fiesta Rally Cup yönetimi, servis kolaylığı açısından yarışan araçlarının en az iki araç aralıkla start alması için TOSFED ve organizasyonlardan talepte bulunabilir.

9. Fiesta Rally Cup Puan Sistemi

9.1. Fiesta Rally Cup genel klasmanında dereceye giren ilk on pilotun alacağı puanlar şu şekildedir:

Birinci	15 puan
İkinci	12 puan
Üçüncü	10 puan
Dördüncü	8 puan
Beşinci	6 puan
Altıncı	5 puan
Yedinci	4 puan
Sekizinci	3 puan

Dokuzuncu 2 puan

Onuncu 1 puan

9.2. Fiesta Rally Cup gruplarında dereceye giren ilk altı pilotun alacağı puanlar şu şekildedir:

Birinci 9 puan

İkinci 6 puan

Üçüncü 4 puan

Dördüncü 3 puan

Beşinci 2 puan

Altıncı 1 puan

Yarışmacıların grup puanı alabilmeleri için Fiesta Rally Cup'a puan veren rallilerde ilgili grupta en az 2 otomobilin start alması gerekmektedir.

Fiesta Rally Cup'ta power stage ilave puan uygulaması yapılmayacaktır.

10. Fiesta Rally Cup Genel Klasmanı

- 10.1. Fiesta Rally Cup yönetimi, her rallinin sonunda Fiesta Rally Cup yarışmacılarından oluşan ayrı bir genel klasman ilan eder.
- 10.2. Genel klasmanda eşitlik halinde birinci özel etapta daha iyi derece yapan birinci ilan edilir, eşitlik birinci özel etapta da bozulmamış ise sırası ile ikinci, üçüncü vb. özel etap derecelerine bakılır.
- 10.3. Yukarıdaki 10.1 ve 10.2 maddelere benzer şekilde gruplar için de bir klasman yapılacaktır.
- 10.4. Her yarış sonunda Fiesta Rally Cup Yönetimi, Cup genel klasman birincisini, ikincisini, üçüncüsünü ve grup birincilerini bir kupa ile ödüllendirecektir.
- 10.5. Fiesta Rally Cup kupa dağıtımı, her yarışın sonundaki organizatör kulübün kupa töreni sırasında gerçekleşecektir.
- 10.6. Kupa almaya hak kazanan pilot, yarışın kupa törenine katılmakla yükümlüdür.

11. Fiesta Rally Cup Pilotlar Şampiyonası:

- 11.1. Fiesta Rally Cup'a dahil altı yarışın en iyi dördünden aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan pilot, Fiesta Rally Cup pilotlar şampiyonu ilan edilir. Aynı şekilde Fiesta Rally Cup pilotlar ikincisi ve üçüncüsü ilan edilir.
- 11.2. Fiesta Rally Cup'a dahil altı yarışın en iyi dördünden aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kopilot, Fiesta Rally Cup kopilotlar şampiyonu ilan edilir.
- 11.3. Fiesta Rally Cup'a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta R2T grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan pilot, Fiesta Rally Cup - Ford Fiesta R2T pilotlar birincisi ilan edilir.
- 11.4. Fiesta Rally Cup'a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta R2T grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kopilot, Fiesta Rally Cup – Ford Fiesta R2T kopilotlar birincisi ilan edilir.
- 11.5. Fiesta Rally Cup'a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta R2 grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan pilot, Fiesta Rally Cup – Ford Fiesta R2 pilotlar birincisi ilan edilir.
- 11.6. Fiesta Rally Cup'a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta R2 grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kopilot, Fiesta Rally Cup – Ford Fiesta R2 kopilotlar birincisi ilan edilir.
- 11.7. Fiesta Rally Cup'a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta ST grubunda aldığı

puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan pilot, Fiesta Rally Cup – Ford Fiesta ST pilotlar birincisi ilan edilir.

- 11.8. Fiesta Rally Cup'a dahil altı yarışın en iyi dördünden Ford Fiesta ST grubunda aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kopilot, Fiesta Rally Cup – Ford Fiesta ST kopilotlar birincisi ilan edilir.
- 11.9. En az üç kadın pilot'un Fiesta Rally Cup'a katılması kaydıyla, Fiesta Rally Cup'a dahil altı yarışın en iyi dördünden aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kadın pilot, Fiesta Rally Cup kadın pilotlar şampiyonu ilan edilir.
- 11.10. En az üç kadın kopilot'un Fiesta Rally Cup'a katılması kaydıyla, Fiesta Rally Cup'a dahil altı yarışın en iyi dördünden aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana ulaşan kadın kopilot, Fiesta Rally Cup kadın kopilot şampiyonu ilan edilir.
- 11.11. Şampiyonada puan eşitliği halinde birinci yarışta daha iyi derece elde eden pilot üst sırayı hak eder.
- 11.12. Yukarıdaki maddelerde belirtilen yöntem ile gruplarında ilk üç dereceyi paylaşan pilotlar belirlenir.
- 11.13. Fiesta Rally Cup şampiyonu, ikincisi ve üçüncüsü sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.
- 11.14. Fiesta Rally Cup grup birincileri, ikincileri ve üçüncüleri sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.
- 10.15. Fiesta Rally Cup kopilot şampiyonu sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.
- 10.16. Olması halinde Fiesta Rally Cup bayan pilot şampiyonu sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.
- 10.17. Olması halinde Fiesta Rally Cup bayan kopilot şampiyonu sezon sonunda bir kupa ile ödüllendirilecektir.
- 10.18. Kupalar 2017 sezonu sonundaki Ford Şampiyonluk Gecesi'nde sahiplerine verilecektir.
- 10.19. Kupa almaya hak kazanan pilotlar, şampiyonluk gecesine katılmakla yükümlüdür. Fiesta Rally Cup yönetimi, kupa almaya hak kazanmasına rağmen şampiyonluk gecesine katılmayan pilotların kupasını vermeme hakkını saklı tutar.

11. Araçların giydirilmesi

Her otomobilin ön camında Ford Motorsport Turkey/Fiesta Rally Cup cam bandı, otomobil üzerindeki sınırlı bir alanda ise Fiesta Rally Cup sponsorlarının stickerları yer alacak, onun dışında kalan tüm alanı ise pilot kendi sponsorlarına ayırabilecektir.

12. Kıyafet

- 12.1. Fiesta Rally Cup yönetimi, pilot ve kopilotlara ücretsiz olarak Ford Motorsport Turkey/Fiesta Rally Cup logolu T-shirt, polar ceket ve şapka temin edecektir.
- 12.2. Ayrıca tüm pilotların takım bütünlüğü içerisinde Ford Motorsport Turkey/Fiesta Rally Cup logolu tulumlar giymesi amacıyla Fiesta Rally Cup Yönetimi, bir tulum tedarikçisinden toplu alım bazında uygun fiyatlı bir teklif alacak ve bu tulumlar, bedeli pilotlar tarafından tedarikçiye ödenmek kaydıyla satın alınacaktır. Benzer yöntemle yaptırılacak Ford Motorsport Turkey/Fiesta Rally Cup logolu diğer malzemeler talep etmeleri durumunda bedelleri pilotlar tarafından ödenmek suretiyle satın alınabilecektir.

13. Katılım Bedeli

Fiesta Rally Cup'a katılım bedeli sezonluk bir sefere mahsus 500,- Euro olarak belirlenmiştir.

Yarışmacıların bu bedeli katılacakları ilk yarışın kayıtlarının kapanma tarihinden önce ödemesi gerekmektedir.

14. Temsil Yükümlülüğü ve Sportif Uyum

Tüm yarışmacılar temsil ettikleri kurumsal kimliğe uygun hareket etmekle yükümlü olup, Ford'un, Fiesta Rally Cup'ın ve Fiesta Rally Cup sponsorlarının itibarını zedeleyecek görünüşte, davranışlarda ve söylemlerde bulunamazlar.

15. Mücbir sebepler

Yetkili merciler tarafından yapılabilecek kural değişiklikleri vs. gibi sebeplerden dolayı Fiesta Rally Cup yönetimi yukarıdaki yarışma kurallarında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Ulusal güvenlik (savaş hali, terör), doğal afet, deprem gibi önceden öngörülemeyen ve kontrol edilemeyen durumlar sebebiyle yarışma takviminde bir aksama veya iptal olması halinde, Fiesta Rally Cup organizasyonu ile yarışmacılar bir araya gelerek o andaki şartlara uygun bir çözüm üreteceklerdir.

16. Hukuki Sorumluluk

TOSFED'in yetki ve izni çerçevesinde, Otomobil Sporları Kulüpleri tarafından düzenlenen Türkiye Ralli Şampiyonası yarışlarında pilot veya kopilot, yarış mahalline gidiş ve dönüşte, testler sırasında, yarış antrenmanında ve yarışta doğrudan kendisinin yapabileceği ve dolaylı olarak karışabileceği kaza nedeni ile kendisine, araç içindekilere veya üçüncü şahıslara verebileceği zarar, ziyandan dolayı Teknik Motorspor, Fiesta Rally Cup Yönetimi, Ford Otosan ve Fiesta Rally Cup'ın diğer sponsor firmalarına rücu ederek maddi ve manevi tazminat talebinde bulunamaz.

FIESTA RALLY CUP YÖNETİMİ
TARİH

YARIŞMACI

TC KİMLİK NO